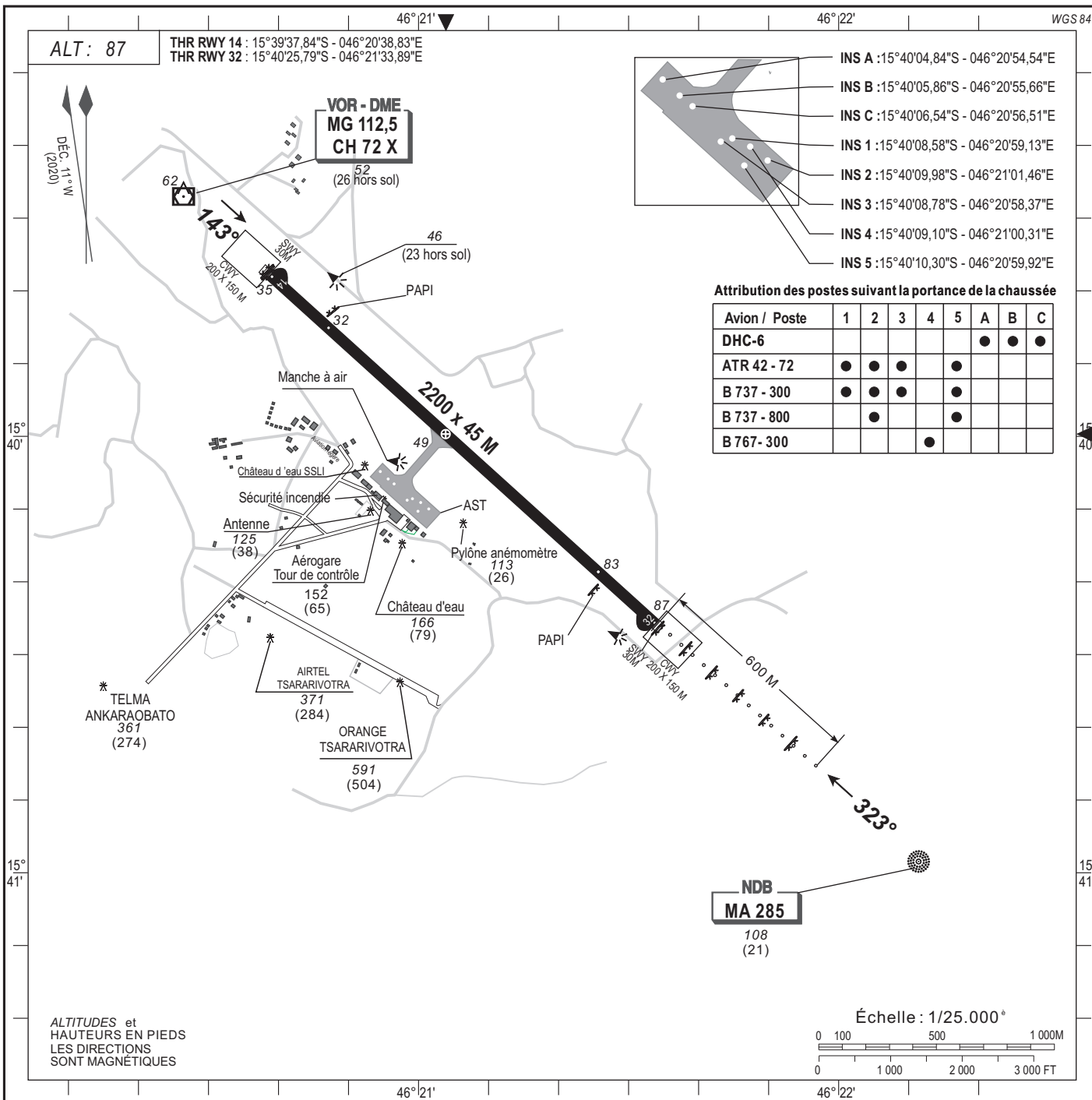


CARTE D'ATERRISSAGE AUX INSTRUMENTS - ASECNA AD ELEV:87Ft MAHAJANGA / Philibert TSIRANANA (FMNM)

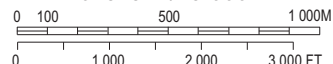


Attribution des postes suivant la portance de la chaussée

Avion / Poste	1	2	3	4	5	A	B	C
DHC-6						●	●	●
ATR 42 - 72	●	●	●		●			
B 737 - 300	●	●	●		●			
B 737 - 800		●			●			
B 767 - 300				●				

ALTITUDES et
HAUTEURS EN PIEDS
LES DIRECTIONS
SONT MAGNETIQUES

Echelle : 1/25.000°



RWY	Approche	PAPI	Feux de seuil	Feux de bord de piste	Feux d'extrémité de piste	Feux d'extrémité de PA
14	NIL	Gauche 3°	16 Verts LIH	2200M - espacement 60M - Blancs et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres - LIH bidirectionnels	Rouges LIH unidirectionnels	Rouges LIH
32	LIH 600M unidirectionnelle	Gauche 3°	32 Verts LIH	2200M - espacement 60M - Blancs et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres - LIH bidirectionnels	Rouges LIH unidirectionnels	Rouges LIH

Aires de demi-tour sur piste, voie de circulation et aire de stationnement : Feux bleus LIL omnidirectionnels
Seuils 14 et 32 : 2 feux blancs à éclats d'identification de seuil

CONSIGNES PARTICULIÈRES :

Avions ayant une masse maximale au décollage supérieure ou égale à B737-800 : Utiliser obligatoirement les aires de demi-tour situées aux extrémités de piste pour les demi-tours. Virage à grand rayon recommandé.